La intención de los HSMs es preservar y proteger los Sitios Históricos y Monumentos incluidos dentro de la Zona del Tratado de posibles daños. Cada sitio debería estar marcado con letreros en inglés, francés, español y ruso indicando que su conservación está prevista de acuerdo con los recursos del Tratado Antártico. No hay restricciones para la entrada.

No.	Descripción	Ubicación
1.	Asta de bandera plantada en diciembre de 1965 en el Polo Sur geográfico por la primera expedición polar argentina por vía terrestre. Parte proponente original: Argentina [3] Parte encargada de la gestión: Argentina	90°S
2.	Mojón de rocas y placas en la Estación Syowa para recordar a Shin Fukushima, miembro de la 4ª expedición japonesa de investigación antártica, quien muriera en octubre de 1960 en el ejercicio de sus funciones oficiales. El mojón fue erigido por sus colegas el 11 de enero de 1961. Parte de sus cenizas descansan en el mojón. Parte proponente original: Japón [1] Parte encargada de la gestión: Japón	69°00'S, 39°35'E
3.	Mojón de rocas y placa en la Isla Proclamación, Tierra Enderby, erigidos en enero de 1930 por Sir Douglas Mawson. El mojón y la placa recuerdan el desembarque de Sir Douglas Mawson en Isla Proclamación en 1929-31 con un grupo formado a partir de las expediciones de investigación antártica de Gran Bretaña, Australia y Nueva Zelanda. Parte proponente original: Australia [1] Parte encargada de la gestión: Australia	65°51'S, 53°41'E
4.	Edificio de la estación sobre el cual se encuentra un busto de V.I. Lenin, junto con una placa en conmemoración de la conquista del Polo de la Inaccesibilidad por parte de los exploradores antárticos soviéticos en 1958. Parte proponente original: Rusia [1] Parte encargada de la gestión: Rusia	83°06'S, 54°58'E
5.	Mojón de rocas y placa en Cabo Bruce, Tierra de Mac. Robertson, erigida en febrero de 1931 por Sir Douglas Mawson. El mojón y la placa recuerdan el desembarque de Sir Douglas Mawson en Cabo Bruce en 1929-31 con un grupo formado a partir de las expediciones de investigación antártica de Gran Bretaña, Australia y Nueva Zelanda. Parte proponente original: Australia [1] Parte encargada de la gestión: Australia	67°25'S, 60°47'E
6.	Pilar rocoso en Walkabout Rocks, Cerro Vestfold, Tierra de la Princesa Isabel, erigida en 1939 por Sir Hubert Wilkins. El pilar aloja un recipiente hermético que contiene un registro de su visita. Parte proponente original: Australia [1] Parte encargada de la gestión: Australia	68°22'S, 78°33'E

[3] Adoptado mediante la Recomendación VII-9 (1972)

No.	Descripción	Ubicación
7.	Piedra sobre la que hay una placa con inscripción, erigida en el Observatorio Mirny, Punta Mabus, en conmemoración del conductor-mecánico Ivan Kharma quien falleciera en el hielo firme en el desempeño de sus funciones oficiales en 1956. Parte proponente original: Rusia [1] Parte encargada de la gestión: Rusia	66°33'S, 93°01'E
8.	Trineo-monumento metálico en el observatorio Mirny, Punta Mabus, con una placa en conmemoración del conductor-mecánico Anatoly Shcheglov quien falleciera en el desempeño de sus funciones oficiales. Parte proponente original: Rusia [1] Parte encargada de la gestión: Rusia	66°33'S, 93°01'E
9.	Cementerio en la isla Buromskiy, próxima al observatorio Mirny, en el que se diera sepultura a ciudadanos soviéticos, checoslovacos y de Alemania oriental, todos ellos miembros de las expediciones antárticas soviéticas, que murieron en el desempeño de sus funciones oficiales el 3 de agosto de 1960. Parte proponente original: Rusia [1] Parte encargada de la gestión: Rusia	66°32'S, 93°01'E
10.	Edificio (observatorio magnético) en la estación Dobrowolsky, Cerro Bunger, con una placa que recuerda la inauguración de la estación Oasis en 1956. Parte proponente original: Rusia [1] Parte encargada de la gestión: Rusia	66°16'S, 100°45'E
11.	Tractor pesado en la estación Vostok con una placa que recuerda la inauguración de la estación en 1957. Parte proponente original: Rusia [1] Parte encargada de la gestión: Rusia	78°28'S, 106°48'E
12.	Suprimido de la lista (Adoptado mediante la Medida 3, 2004)	
13.	Suprimido de la lista (Adoptado mediante la Medida 3, 2004)	
14.	Sitio de la caverna de hielo de Isla Inexpresable, Bahía Terra Nova, construido en marzo de 1912 por el grupo norte de la Expedición antártica británica (1910-13), comandada por Victor Campbell. El grupo pasó el invierno de 1912 en esta cueva de hielo. Todavía quedan en el sitio un cartel de madera, una placa y huesos de foca. Parte proponente original: Nueva Zelanda [1& 4] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda /Italia/Reino Unido	74°54'S, 163°43'E
15.	Cabaña ubicada en Cabo Royds, Isla Ross, construida en febrero de 1908 por la expedición antártica británica de 1907-09, comandada por Sir Ernest Shackleton. Restaurada en enero de 1961 por la División antártica del departamento neocelandés de Investigaciones científicas e industriales. Sitio que forma parte de la ZAEP 157 Partes proponentes originales: Nueva Zelanda /Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda /Reino Unido	77°33'S, 166°10'E

[4] Adoptado mediante la Medida 5 (1995)

No.	Descripción	Ubicación
16.	Cabaña de Cabo Evans, Isla Ross, construida en enero de 1911 por la expedición antártica británica de 1910-1913, comandada por el Capitán Robert F. Scott. Restaurada en enero de 1961 por la División antártica del departamento neocelandés de Investigaciones científicas e industriales. Sitio que forma parte de la ZAEP 155 Partes proponentes originales: Nueva Zelanda /Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda /Reino Unido	77°38'S, 166°24'E
17.	Cruz en el Cerro Wind Vane, Cabo Evans, Isla Ross, erigido por el grupo del Mar de Ross comandado por el Capitán Aeneas Mackintosh, de la expedición transantártica imperial de Sir Ernest Shackleton de 1914-1916, para recordar a los 3 miembros de la tripulación que murieron en la zona en 1916. Sitio que forma parte de la ZAEP 155 Partes proponentes originales: Nueva Zelanda /Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda /Reino Unido	77°38'S, 166°24'E
18.	Cabaña en Punta Hut, Isla Ross, construida en febrero de 1902 por la Expedición antártica británica de 1901-04, comandada por el Capitán Robert F. Scott. Fue parcialmente restaurada por la New Zealand Antarctic Society, con ayuda del gobierno norteamericano en enero de 1964. Sitio que forma parte de la ZAEP 158 Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	77°50’S, 166°37'E
19.	Cruz en Punta Hut, Isla Ross, erigida en febrero de 1904 por la expedición antártica británica de 1901-04, recordando a George Vince, miembro de la expedición, quien muriera en la vecindad. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	77°50'S, 166°37'E
20.	Cruz en la Colina Observación, Isla Ross, erigida en enero de 1913 por la expedición antártica británica de 1910-13, recordando el grupo del Capitán Robert F. Scott que muriera en el viaje de regreso del Polo sur en marzo 1912. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	77°51'S, 166°41'E
21.	Restos de la cabaña de piedra de Cabo Crozier, Isla Ross, construida en julio de 1911 por el grupo de Edward Wilson de la expedición antártica británica (1910-13) durante el viaje invernal realizado para recolectar huevos de pingüino emperador. Parte proponente original: Nueva Zelanda [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	77°31'S, 169°22'E
22.	Tres cabañas y reliquias históricas afines en Cabo Adare. Dos de ellas fueron construidas en febrero de 1899 durante la expedición antártica británica “Cruz del Sur”, en 1898-1900, dirigida por Carsten E. Borchgrevink. La tercera fue construida en febrero de 1911 por los miembros del Grupo norte de Robert F. Scott, dirigidos por Victor L.A.Campbell. La cabaña construida por los miembros del Grupo norte de Scott se ha desmoronado en su casi totalidad, quedando en 2002 en pie solamente la galería. Sitio que forma parte de la ZAEP 159. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	71°18'S, 170°12'E

No.	Descripción	Ubicación
23.	Tumba en Cabo Adare, perteneciente al biólogo noruego Nicolai Hanson, miembro de la expedición antártica británica “Cruz del Sur”, 1898-1900, dirigida por Carsten E. Borchgrevink. Hay una gran roca que marca la cabeza de la tumba, y esta misma está marcada por piedras de cuarzo blanco. Hay una cruz y una placa en la roca. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/ Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Noruega	71°17'S, 170°13'E
24.	Mojón de rocas, conocido como el ‘mojón de Amundsen’, en Monte Betty, Tierra de la Reina Maud erigida por Roald Amundsen el 6 de enero de 1912, cuando regresaba del polo sur a Framheim. Parte proponente original: Noruega [1] Parte encargada de la gestión: Noruega	85°11'S, 163°45'W
25.	Suprimido de la lista (Adoptado mediante la Medida 3, 2003)	
26.	Instalaciones abandonadas de la estación argentina ‘General San Martin’ en la Isla Barry, Islas Debenham, Bahía Margarita, con una cruz, un asta de bandera, y un monolito construido en 1951. Parte proponente original: Argentina [1] Parte encargada de la gestión: Argentina	68°08'S, 67°08'W
27.	Mojón con una réplica de una placa de plomo erigida en 1909 en Cerro Megalestris, Isla Petermann, por la segunda expedición francesa dirigida por Jean-Baptiste E. A. Charcot. La placa original se encuentra en el depósito del Museo Nacional de Historia Natural de París. Partes proponentes originales: Argentina/Francia/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Francia /Reino Unido	65°10'S, 64°09'W
28.	Mojón de rocas en Puerto Charcot, Isla Booth, con un pilar y una placa de madera en donde están gravados los nombres de los miembros de la primera expedición francesa dirigida por Jean-Baptiste E. A. Charcot que pasara el invierno aquí, en 1904, a bordo del buque Le Français. Parte proponente original: Argentina [1] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Francia	65°03'S, 64°01'W
29.	Faro bautizado ‘Primero de Mayo’ construido en 1942 por la Argentina en Isla Lambda, Islas Melchior. Fue el primer faro argentino de la Antártida. Parte proponente original: Argentina [1] Parte encargada de la gestión: Argentina	64°18'S, 62°59'W
30.	Refugio de Puerto Paraíso construido en 1950 cerca de la base chilena ‘Gabriel González Videla’ en honor a Gabriel González Videla, el primer Jefe de Estado que haya visitado la Antártida. El refugio es un ejemplo representativo de la actividad anterior al AGI y constituye una conmemoración nacional importante. Parte proponente original: Chile [1] Parte encargada de la gestión: Chile	64°49'S, 62°51'W
31.	Suprimido de la lista (Adoptado mediante la Medida 3, 2003)	

No.	Descripción	Ubicación
32.	Monolito de hormigón construido en 1947, cerca de la base Capitán Arturo Prat en Isla Greenwich, Islas Shetland del Sur. Punto de referencia de los estudios hidrográficos antárticos chilenos. El monolito es representativo de la actividad importante previa al AGI y en la actualidad su preservación y mantenimiento están a cargo del personal de la base Prat. Parte proponente original: Chile [1] Parte encargada de la gestión: Chile	62°28'S, 59°40'W
33.	Refugio y cruz con placa próximos a la base Capitán Arturo Prat (Chile), Isla Greenwich, Islas Shetland del Sur. Construido para recordar al teniente coronel González Pacheco, quien muriera en 1960 cuando comandaba la estación. El monumento recuerda los acontecimientos relacionados con una persona cuyo papel y las circunstancias de la muerte tienen un valor simbólico y pueden potencialmente enseñar a la gente cuáles son las actividades humanas significativas que se pueden realizar en la Antártida. Parte proponente original: Chile [1] Parte encargada de la gestión: Chile	62°29'S, 59°40'W
34.	Busto en la base Capitán Arturo Prat (Chile), Isla Greenwich, Islas Shetland del Sur, del héroe naval chileno Arturo Prat, erigido en 1947. El monumento es representativo de la actividad importante previa al AGI y tiene un valor simbólico en el contexto de la presencia chilena en la Antártida. Parte proponente original: Chile [1] Parte encargada de la gestión: Chile	62°50'S, 59°41'W
35.	Cruz y estatua de madera de la Virgen del Carmen erigida en 1947 cerca de la base Capitán Arturo Prat (Chile), Isla Greenwich, Islas Shetland del Sur. El monumento es representativo de la actividad importante previa al AGI y tiene un especial valor simbólico y arquitectónico. Parte proponente original: Chile [1] Parte encargada de la gestión: Chile	62°29'S, 59°40'W
36.	Réplica de una placa de metal colocada por Eduard Dallmann en Caleta Potter, Isla 25 de Mayo, para recordar la visita de su expedición alemana el 1° de marzo de 1874 a bordo del Grönland. Partes proponentes originales: Argentina/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Alemania	62°14'S, 58°39'W
37.	Estatua de Bernardo O'Higgins erigida en 1948 en la base General Bernardo O'Higgins (Chile), Península Trinidad. Bernardo O'Higgins fue el primero de los mandatarios chilenos en señalar la importancia de la Antártida. Este monumento es representativo de la actividad importante previa al AGI realizada en la Antártida y tiene un significado simbólico en la historia de las exploraciones antárticas ya que fue precisamente durante el gobierno de O'Higgins que el buque Dragon llegó a las costas de la Península Antártica, en 1820. Parte proponente original: Chile [1] Parte encargada de la gestión: Chile	63°19'S, 57°54'W

No.	Descripción	Ubicación
38.	Cabaña de madera en la isla Snow Hill construida en febrero de 1902 por el cuerpo principal de la expedición sueca al Polo sur dirigida por Otto Nordenskjöld. Partes proponentes originales: Argentina/ Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Suecia	64°22'S, 56°59'W
39.	Cabaña de piedra en Bahía Esperanza, Península Trinidad, construida en enero de 1903 por uno de los cuerpos de la expedición sueca al Polo sur. Partes proponentes originales: Argentina/Reino Unido [1] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Suecia	63°24'S, 56°59' W
40.	Busto del General San Martin, pequeña gruta con una estatua de la Virgen de Luján, y un asta de bandera en la base 'Esperanza', Bahía Esperanza, erigida por la Argentina en 1955; junto con un cementerio y una estela que recuerda los miembros de las expediciones argentinas que murieron en la zona. Parte proponente original: Argentina [1] Parte encargada de la gestión: Argentina	63°24'S, 56°59'W
41.	Cabaña de piedra en Isla Paulet construida en febrero de 1903 por los sobrevivientes del buque naufragado Antarctic dirigido por el Capitán Carl A. Larsen, miembros de la expedición sueca al Polo sur dirigida por Otto Nordenskjöld, junto con una tumba perteneciente a un miembro de la expedición y el mojón de rocas construido por los sobrevivientes del naufragio en el punto más alto de la isla para llamar la atención de las expediciones de rescate. Partes proponentes originales: Argentina/Reino Unido [1 & 2] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Suecia/Noruega	63°34'S, 55°45'W
42.	Zona de Bahía Scotia, Isla Laurie, Islas Orcadas del Sur, en la que se encuentra lo siguiente: cabaña de piedra construida en 1903 por la expedición antártica escocesa dirigida por William S. Bruce; la cabaña meteorológica y el observatorio magnético de Argentina, construidos en 1905 y conocidos como la Casa Moneta; y un cementerio con 12 tumbas, de las que la más reciente data de 1903. Parte proponente original: Argentina [1] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Reino Unido	60°46'S, 44°40'W
43.	Cruz erigida en 1955, a una distancia de 1.300 metros al noreste de la Estación argentina General Belgrano I y que en 1979 pasara a la estación Belgrano II (Argentina), Nunatak Bertrab, Costa Confín, Tierra de Coats. Parte proponente original: Argentina [1] Parte encargada de la gestión: Argentina	77°52'S, 34°37'W
44.	Placa colocada en la estación temporaria india de 'Dakshin Gangotri', Princesa Astrid Kyst, Tierra de la Reina Maud, que contiene los nombres de los miembros de la primera expedición antártica de la India que desembarcara cerca de este lugar el 9 de enero de 1982. Parte proponente original: India [5] Parte encargada de la gestión: India	70°45'S, 11°38'E

[5] Adoptado mediante la Recomendación XII-7 (1983)

No.	Descripción	Ubicación
45.	Placa en la Isla Brabant, en Punta Metchnikoff, colocada a una altura de 70 m en la cima de una morrena que separa esta punta del glaciar y que contiene la inscripción siguiente: Este monumento fue construido por François de Gerlache y otros miembros de la Expedición de los servicios conjuntos de 1983-85 para recordar el primer desembarque en Isla Brabant por parte de la expedición antártica belga de 1897-99: Adrien de Gerlache (Bélgica) líder, Roald Amundsen (Noruega), Henryk Arctowski (Polonia), Frederick Cook (Estados Unidos) y Emile Danco (Bélgica) acamparon en la vecindad del 30 de enero al 6 de febrero de 1898. Parte proponente original: Bélgica [6] Parte encargada de la gestión: Bélgica	64°02'S, 62°34'W
46.	Todos los edificios e instalaciones de la base Puerto Martin, Tierra Adelia, construidos en 1950 por la 3ª expedición francesa a Tierra Adelia y que fueran parcialmente destruidos por el incendio desatado en la noche del 23 al 24 de enero de 1952. Parte proponente original: Francia [3] Parte encargada de la gestión: Francia	66°49'S, 141°24'E
47.	Construcción de madera llamada 'Base Marret' en la Isla de los Petreles, Tierra Adelia, en la que siete hombres bajo el liderazgo de Mario Marret pasaran el invierno de 1952 después del incendio de la base de Puerto Martin. Parte proponente original: Francia [3] Parte encargada de la gestión: Francia	66°40'S, 140°01'E
48.	Cruz de hierro en el promontorio nordeste de la Isla de los Petreles, Tierra Adelia, dedicada a la memoria de André Prudhomme, jefe de los meteorólogos durante la expedición del 3er Año Geofísico Internacional que desapareciera el 7 de enero de 1959 durante una ventisca. Parte proponente original: Francia [3] Parte encargada de la gestión: Francia	66°40'S, 140°01'E
49.	El pilar de hormigón construido por la primera expedición antártica polaca en la estación Dobrolowski en Cerro Bunger para medir la aceleración debida a la gravedad g = 982.439,4 mgal ±0,4 mgal con relación a Varsovia, de conformidad con el sistema Potsdam, en enero de 1959. Parte proponente original: Polonia [3] Parte encargada de la gestión: Polonia	66°16'S, 100°45'E
50.	Una placa de bronce con el Águila de Polonia, emblema nacional de Polonia, las fechas 1975 y 1976, y el texto siguiente en polaco, inglés y ruso: En recuerdo del desembarque de los miembros de la primera expedición polaca de investigación marina antártica a bordo de los buques 'Profesor Siedlecki' y 'Tazar' en febrero de 1976. Esta placa, al sudoeste de las estaciones chilena y soviética, está colocada en un acantilado que da a Bahía Maxwell, Península Fildes, Isla 25 de Mayo. Parte proponente original: Polonia [3] Parte encargada de la gestión: Polonia	62°12'S, 59°01'W

[6] Adoptado mediante la Recomendación XIII-16 (1985)

No.	Descripción	Ubicación
51.	Tumba de Wlodzimierz Puchalski, coronada por una cruz de hierro, en una colina al sur de la estación Arctowski en la Isla 25 de Mayo. W. Puchalski era un artista y productor de películas documentales sobre la naturaleza, quien murió el 19 de enero de 1979 cuando estaba trabajando en la estación. Parte proponente original: Polonia [3] Parte encargada de la gestión: Polonia	62°13'S, 58°28'W
52.	Monolito erigido para conmemorar la instalación el 20 de febrero de 1985 de la "Estación de la Gran Muralla" por parte de la República Popular China. Se encuentra en la Península Fildes, Isla 25 de Mayo, en las Islas Shetland del Sur. Dicho monolito tiene grabado la siguiente inscripción, en chino: 'Estación de la Gran Muralla, primera expedición antártica china de investigación, el 20 de febrero de 1985'. Parte proponente original: China [3] Parte encargada de la gestión: China	62°13'S, 58°58'W
53.	Busto del Capitán Luis Alberto Pardo, monolito y placas en ¨Punta Wild, Isla Elefante, islas Shetland del Sur, para recordar el rescate de los sobrevivientes del buque británico Endurance por el rompehielos Yelcho de la Armada chilena, con las siguientes palabras: " Aquí, el 30 de agosto de 1916, el rompehielos Yelcho de la Armada chilena, bajo las órdenes del Piloto Luis Pardo Villalón, rescató a los 22 hombres de la Expedición Shackleton que sobrevivieron al naufragio del 'Endurance' viviendo durante cuatro meses y medio en esta isla." El monolito y las placas han sido colocados en Isla Elefante y sus réplicas en las bases chilenas Capitán Arturo Prat (62°30'S, 59 °49'W) y Presidente Eduardo Frei (62°12'S, 62 °12'W). Los bustos de bronce del Piloto Luis Pardo Villalon fueron colocados en los tres monolitos mencionados anteriormente durante la XXIVa Expedición científica chilena a la Antártida en 1987-88. Parte proponente original: Chile [7] Parte encargada de la gestión: Chile	61°03'S, 54°50'W
54.	Monumento Histórico Richard E. Byrd, Estación McMurdo, Antártida. Busto de bronce sobre mármol negro, de 1,50 m de alto por 60 cm de lado, sobre una plataforma de madera, con inscripciones que describen los logros polares de Richard Evelyn Byrd. Erigido en la estación McMurdo en 1965. Parte proponente original: Estados Unidos [8]	77°51'S, 166°40'E
55.	Base oriental, Antártida, Isla Stonington. Construcciones y elementos de la Base oriental, Isla Stonington y aledaños. Estas estructuras fueron construidas durante dos expediciones invernales norteamericanas: la del Antarctic Service Expedition (1939-1941) y la Ronne Antarctic Research Expedition (1947-1948). La dimensión de la zona histórica es de unos 1.000 m en el sentido norte-sur (desde la playa hasta el Glaciar Nordeste adyacente a la Bahía Back) por unos 500 m en el sentido este-oeste. Parte proponente original: Estados Unidos [5]	68°11'S, 67°00'W

[7] Adoptado mediante la Recomendación XIV-8 (1987)
[8] Adoptado mediante la Recomendación XV-12 (1989)

No.	Descripción	Ubicación
56.	Punta Waterboat, Costa Danco, Península Antártica. Se trata de los restos y los aledaños inmediatos de la cabaña de Punta Waterboat. Fue ocupada por la expedición del Reino Unido compuesta por dos hombres, Thomas W. Bagshawe y Maxime C. Lester en 1921-22. En la actualidad subsisten únicamente la base del buque, las fundaciones de las jambas de las puertas y un trazado de la cabaña y su terreno. Se encuentra cerca de la estación chilena 'Presidente Gabriel González Videla'. Parte proponente original: Chile/Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Chile/Reino Unido	64°49'S, 62°51'W
57.	Placa conmemorativa en 'Bahía Yankee' (Puerto Yankee), Estrecho MacFarlane, Isla Greenwich, Islas Shetland del Sur. Cerca del refugio chileno. Erigida para recordar al Capitán Andrew MacFarlane, quien explorara en 1820 la zona de la Península Antártica en el bergantín Dragon. Partes proponentes originales: Chile/Reino Unido [6] Partes encargadas de la gestión: Chile/Reino Unido	62°32'S, 59°45'W
58.	Suprimido de la lista (Adoptado mediante la Medida 3, 2003)	
59.	Mojón en Playa Half Moon, Cabo Shirreff, Isla Livingston, Islas Shetland del Sur y una placa en 'Cerro Gaviota', del otro lado de los islotes de San Telmo en conmemoración de los oficiales, soldados y marinos a bordo del buque español San Telmo que se hundiera en septiembre de 1819: probablemente se trate de las primeras personas en haber vivido y muerto en la Antártida.. Sitio que forma parte de la ZAEP 149. Partes proponentes originales: Chile/España/Perú [6] Partes encargadas de la gestión: Chile/España/Perú	62°28'S, 60°46'W
60.	Placa y mojón de madera ubicados en Bahía Pingüino, costa meridional de la Isla Seymour (Marambio), Archipiélago James Ross. Esta placa fue colocada el 10 de noviembre de 1903 por la tripulación de una misión de rescate de la corbeta argentina Uruguay en el lugar en el cual se encontraron con los miembros de la expedición sueca dirigida por el Dr. Otto Nordenskjöld. El texto de la placa de madera reza así: "10.XI.1903 Uruguay (Armada Argentina) en su viaje para brindar asistencia a la expedición antártica sueca." En enero 1990, Argentina erigió un mojón de rocas en el lugar en el que se encuentra la placa para recordar este acontecimiento. Parte proponente original: Argentina [10] Partes encargadas de la gestión: Argentina/Suecia	64°16'S, 56°39'W
61.	'Base A' en Puerto Lockroy, Isla Goudier, frente a la Isla Wiencke, Península Antártica. Tuvo su importancia histórica como base de la Operación Tabarin a partir de 1944 y por la investigación científica allí realizada, incluidas las primeras mediciones de la ionosfera, así como la primera grabación de un silbido atmosférico, de la Antártida. Puerto Lockroy tuvo un papel clave como sitio de vigilancia durante el Año Geofísico Internacional 1957/58. Parte proponente original: Reino Unido [11] Parte encargada de la gestión: Reino Unido	64°49'S, 63°29'W

[9] Adoptado mediante la Recomendación XVI-11 (1991)
[10] Adoptado mediante la Recomendación XVII-3 (1992)
[11] Adoptado mediante la Medida 4 (1995)

No.	Descripción	Ubicación
62.	‘Base F (Wordie House)’ en Isla Winter, Islas Argentinas. De importancia histórica como ejemplo de una de las primeras bases científicas británicas. Parte proponente original: Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Reino Unido/Ucrania	65°15'S, 64°16'W
63.	‘Base Y’ en Isla Horseshoe, Bahía Margarita, Tierra de Graham occidental. Es digna mención como base científica británica de fines de la década de los 1950 relativamente inalterada y totalmente equipada. ‘Blaiklock’, la cabaña refugio cercana, es considerada como perteneciente a la base. Parte proponente original: Reino Unido [9] Parte encargada de la gestión: Reino Unido	67°48'S, 67°18'W
64.	‘Base E’ en Isla Stonington, Bahía Margarita, Tierra de Graham occidental. De significado histórico del primer período de exploraciones y luego de la historia del British Antarctic Survey (BAS) de los años 1960 y 1970. Parte proponente original: Reino Unido [9] Parte encargada de la gestión: Reino Unido	68°11'S, 67°00'W
65.	Poste de mensajes, Isla Svend Foyn, Islas Posesión. El 16 de enero de 1895 se colocó un poste en la isla con una caja amarrada a él durante la expedición ballenera de Henryk Bull y el Capitán Leonard Kristensen del buque Antarctic. La expedición antártica británica de 1898-1900 lo examinó y lo encontró intacto. Luego fue avistado desde la playa por el buque USS Edisto en 1956 y el USCGS Glacier en 1965. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Noruega/Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/ Noruega	71°56'S, 171°05'W
66.	Mojón de Prestrud, Nunataks de Scott, Montañas Alexandra, Península Edward VII. El pequeño mojón de rocas fue erigido por el teniente K. Prestrud al pié del farallón principal del lado septentrional de los nunataks, el 3 de diciembre de 1911 durante la expedición antártica noruega de 1910-1912. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/ Noruega/ Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Noruega	77°11'S, 154°32'W
67.	Refugio de rocas, ‘Granite House’, Cabo Geology, Granite Harbour. Este refugio fue construido en 1911 para ser utilizado como cocina de campaña de la segunda excursión geológica de Griffith Taylor durante la expedición antártica británica de 1910-1913. Cerrado en tres de sus lados por paredes de rocas graníticas y usaba un trineo como soporte de un techo realizado a base de piel de foca. Las paredes de piedra del refugio se han desmoronado en parte. El refugio contiene algunos restos corroídos de latas, una piel de foca y un segmento de soga. El trineo se encuentra en la actualidad a 50 m del refugio en dirección del mar y de él quedan algunos fragmentos desperdigados de madera, correas y hebillas. Sitio que forma parte de la ZAEP 154. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Noruega/Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	77°00'S, 162°32'E

No.	Descripción	Ubicación
68.	Lugar de depósito en la morrena de Hells Gate, Isla Inexpresable, Bahía Terra Nova. Este depósito de emergencia consistía en un trineo cargado con suministros y equipos colocados allí el 25 de enero de 1913 por la expedición antártica británica, 1910-1913. En 1994 se retiraron el trineo y los suministros para frenar su deterioro. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Noruega/Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	74°52'S, 163°50'E
69.	Poste de mensajes en Cabo Crozier, Isla Ross, colocado el 22 de enero de 1902 por la expedición Discovery del Capitán Robert F. Scott (1901-04). Servía para dar información a los buques de suministro de la expedición, y contaba con un cilindro metálico para los mensajes, el cual desde entonces ha sido retirado. Sitio que forma parte de la ZAEP 124 Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Noruega/Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	77°27'S, 169°16'E
70.	Poste de mensajes en Cabo Wadworth, Isla Coulman. Se trata de un cilindro metálico clavado sobre un poste rojo a una altura de 8 m por encima del nivel del mar y colocado allí por el Capitán Robert F. Scott el 15 de enero de 1902. También pintó de rojo y blanco las rocas ubicadas detrás del poste para que fuera más visible. Partes proponentes originales: Nueva Zelanda/Noruega/Reino Unido [9] Partes encargadas de la gestión: Nueva Zelanda/Reino Unido	73°19'S, 169°47'E
71.	Caleta Balleneros, Isla Decepción, Islas Shetland del Sur. El sitio abarca todos los restos anteriores a 1970 de las orillas de Caleta Balleneros, incluidos los del primer período de los balleneros (1906-12) iniciado por el Capitán Adolfus Andresen de la Sociedad Ballenera de Magallanes, Chile; los restos de la estación ballenera noruega Hektor establecida en 1912 y todos los elementos vinculados a esta operación hasta 1931; el sitio de un cementerio con sus 35 tumbas y un monumento que recuerda los 10 hombres perdidos en el mar; así como lo que queda de las actividades científicas y de cartografía de Gran Bretaña (1944-1969). El sitio también reconoce y conmemora el valor histórico de otros acontecimientos ocurridos en el lugar, de los que nada quedó. Partes proponentes originales: Chile/ Noruega [9] Partes encargadas de la gestión: Chile/Noruega/Reino Unido	62°59'S, 60°34'W
72.	Mojón de Mikkelsen, Islas Tryne, Cerro Vestfold. Se trata de un mojón de rocas y un mástil de madera erigidos por el contingente a cargo del Capitán Klarius Mikkelsen del buque ballenero noruego Thorshavn y al que pertenecía Caroline Mikkelsen, esposa del Capitán Mikkelsen, la primera mujer en haber puesto un pie en la Antártida oriental. El mojón fue descubierto por los contingentes de la expedición científica antártica de Australia de 1957 y luego de 1995. Partes proponentes originales: Australia/Noruega [12] Partes encargadas de la gestión: Australia/Noruega	68°22'S 78°24'E

[12] Adoptado mediante la Medida 2 (1996)

No.	Descripción	Ubicación
73.	Cruz que recuerda las víctimas del accidente aéreo de 1979 en Monte Erebus, Bahía Lewis, Isla Ross. Se trata de una cruz de acero inoxidable erigida en enero de 1987 en un promontorio rocoso a tres kilómetros del lugar del accidente aéreo propiamente dicho en Monte Erebus para recordar a las 257 personas de distintas nacionalidades que perdieran la vida cuando la aeronave en la que viajaban se estrelló contra las colinas inferiores del Monte Erebus, Isla Ross. La cruz fue erigida como marca de respeto y recuerdo de aquellos que murieron en la tragedia. Parte proponente original: Nueva Zelanda [13] Parte encargada de la gestión: Nueva Zelanda	77°25'S, 167°27'E
74.	Caleta sin nombre ubicada en la costa sudoeste de Isla Elefante, que incluye la playa (entre los límites de pleamar y bajamar) y la zona intercotidal, en la que se encuentran los restos de un gran navío de madera. Parte proponente original: Reino Unido [14] Parte encargada de la gestión: Reino Unido	61°14'S, 55°22'W
75.	Cabaña A de la Base Scott, la única construcción que queda de la Expedición transantártica de 1956/1957 en la Antártida, ubicada en Punta Pram, Isla Ross, Región del Mar de Ross, Antártida. Parte proponente original: Nueva Zelanda [15] Parte encargada de la gestión: Nueva Zelanda	77°51'S, 166°46'E
76.	Las ruinas de la Estación Base Pedro Aguirre Cerda, centro meteorológico y vulcanológico chileno ubicado en Caleta Pendulum, Isla Decepción, Antártida, que fuera destruido por las erupciones volcánicas de 1967 y 1969. Parte proponente original: Chile [16] Parte encargada de la gestión: Chile	62°59'S, 60°40'W
77.	Cabo Denison, Bahía Commonwealt, Tierra Jorge V, incluido Puerto Boat y los artefactos históricos contenidos en sus aguas. Parte proponente original: Australia[15] Parte a cargo de la gestión: Australia	67º00’30”S 142º39’40” W
78.	Placa conmemorativa colocada en Punta India,montañas Humboldt, macizo Wohlthat, región central de la Tierra de la Reina Maud, en memoria de tres científicos del Centro de Levantamientos Estratigráficos de la India y un técnico en comunicaciones de la Marina de la India, integrantes de la Novena Expedición de la India a la Antártida, que sacrificaron su vida en este campamento de montaña en un accidente ocurrido el 8 de enero de 1990. Parte proponente original: India[15] Parte a cargo de la gestión: India	71º45’08”S 11º12’30”E

[13] Adoptado mediante la Medida 4 (1997)
[14] Adoptado mediante la Medida 2 (1998)
[15] Adoptado mediante la Medida 1 (2001)
[16] Adoptado mediante la Medida 2 (2001)
[15] Adoptado mediante la Medida 3 (2004)

No.	Descripción	Ubicación
79.	Cabaña Lillie Marleen, monte Dockery, cordillera Everett, Tierra de Victoria septentrional. La cabaña Lillie Marleen fue erigida en apoyo del trabajo realizado por la expedición antártica alemana a la Tierra de Victoria septentrional (GANOVEX I) en 1979/1980. La cabaña es un contenedor para vivac hecho de unidades prefabricadas de fibra de vidrio aisladas con espuma de poliuretano, cuyo nombre deriva del glaciar Lillie y la canción "Lili Marleen". La cabaña está estrechamente asociada con el dramático hundimiento del buque "Gotland II" de la expedición GANOVEX II, en diciembre de 1981. Parte proponente original: Alemania[17] Parte a cargo de la gestión: Alemania	71º12'S 164º31'E
80.	Tienda de campaña de Amundsen La tienda de campaña fue erigida a 90ºS por el grupo de exploradores noruegos encabezados por Roald Amundsen a su llegada al Polo Sur el 14 de diciembre de 1911. La tienda de campaña está actualmente sepultada en la nieve y el hielo en las inmediaciones del Polo Sur. Parte proponente original: Noruega[17] Parte a cargo de la gestión: Noruega	En las inmediaciones de 90ºS
81.	Rocher du Débarquement, Tierra Adelia El sitio Rocher du Débarquement (Roca del Desembarco) es una isla pequeña donde desembarcó el Almirante Dumont D'Urville con su tripulación el 21 de enero de 1840 cuando descubrió la Tierra Adelia. Parte que presentó la propuesta originalmente: Francia[18] Parte responsable de la administración: Francia	66º3630'S 140º0385'E
82.	Monumento al Tratado Antártico y placa El Monumento está cerca de las bases Frei, Bellingshausen y Escudero, en la península Fildes, isla Rey Jorge (isla 25 de Mayo), islas Shetland del Sur. La placa al pie del monumento conmemora a los signatarios del Tratado Antártico y a sucesivos años polares internacionales (1882-1883, 1932-1933 y 2007-2008). Parte proponente original: Chile[19] Parte a cargo de la gestión: Chile	62º12'01"S, 58º57 41"O

[17] Adoptado mediante la Medida 5 (2005)

[18] Adoptado mediante la Medida 3 (2006)

[19] Adoptado mediante la Medida 3 (2007)